

Per le inserzioni rivolgersi alla
Società An. A. Manzoni & C.
UDINE - Via Lovaria 2 - Angolo
Via Prefettura - MILANO - San
Paolo, 11 e Succursali

ABONAMENTI: Per un anno L. 63 - Per un semestre L. 33 - Per un trimestre L. 17
Ogni numero separato centesimi 25
UFFICI e TIPOGRAFIA: Via di Pramparo N. 19 - UDINE

GIORNALE DEL FRIULI

«Giornale di Udine»

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - CIVIDALE
Telefoni: Direzione e Amministrazione, N. 1-13 - I manoscritti non si restituiscono

PREZZI per ogni millimetro di altezza
per l'area di stampa: Avvisi comuni
L. 0,75 - Finanziari, legali, speciali
L. 1,50 - Concorsi, aste, comunicati
L. 1,50 - Necrologi L. 1,50 - Corrispondenza
L. 2 - Tassa di distribuzione

Costa, Corbelli e la Posta

Gli importanti studi scientifici della nave "Città di Milano" nella zona artica

La portata delle osservazioni

ROMA, 19.

Come è noto, la R. Nave "Città di Milano", oltre il compito di appoggio alla spedizione polare, aveva quello di eseguire una serie di osservazioni meteorologiche di carattere scientifico, consistenti in ricerche magnetiche ed in esperienze relative alla radiotelegrafia, in misure gravimetriche, in rilievi idrografici, in indagini oceanografiche e in osservazioni astronomiche. A tal fine lo Stato Maggiore della Nave era stato costituito in gran parte con ufficiali particolarmente versati in quelle materie e vi era stato aggregato un distinto tecnico della R. Marina. La direzione dei lavori era affidata al Comandante della Nave, un ufficiale superiore di lunga e provata attività scientifica, specialmente nel campo idrografico ed astrofisico. Il programma dei lavori era stato tracciato dalla Direzione dell'Istituto Idrografico della R. Marina che aveva anche preparato e fornito gli strumenti necessari.

Fenomeni fisici

I mezzi predisposti hanno pienamente corrisposto all'attesa e la Nave giunse alla Spigla avendo assolto il compito affidatole e riportando un ricco materiale di osservazioni.

Dal rapporto pervenuto al Ministero della Marina dal Comandante della "Città di Milano" risulta che sono riusciti particolarmente di alto interesse scientifico varie esperienze eseguite nell'esaminare il comportamento di alcuni fenomeni fisici nella regione polare in corrispondenza di variazioni rilevate da altri fenomeni che con i primi hanno relazione.

Perché taluno di queste variazioni sono in quelle regioni assai accentuate è stato di particolare interesse esaminare e determinare il grado della loro influenza.

Così la "Città di Milano" ha potuto constatare per mezzo di osservazioni dirette quanto da esperienze di laboratorio era già stato rilevato a cioè che le modificazioni elettriche provocate da speciali radiazioni solari negli alti strati dell'atmosfera influenzano le variazioni delle perturbazioni magnetiche le quali, come è noto, sono in intima connessione con i fenomeni delle aurore boreali. Tali osservazioni confermano pienamente l'importanza delle ricerche perseguite nelle altissime latitudini le quali possono portare decisivo contributo al progresso della conoscenza umana in questo campo.

Si è avuto per la prima volta occasione di effettuare registrazioni continue e fra di loro in stretto contatto nei valori magnetici delle variazioni inerenti ai fenomeni solari e radiocentrici paragonati al comportamento di una stazione radiotelegrafica applicata ad un servizio intenso di segnalazioni quale era appunto quello della "Città di Milano", durante la permanenza nella zona artica. Per fortunato caso, tale ciclo di osservazioni condotte in località particolarmente adatta, ha coinciso per la prima volta con un periodo di massima attività solare proprio in questo anno 1923 in cui maggiore è la frequenza delle macchie solari. Tale coincidenza ha determinato il programma di un'altra serie di osservazioni negli osservatori astronomici di Europa e di America condotte in concomitanza con quelle della "Città di Milano" ed alle quali ha contribuito specialmente l'osservatorio italiano di Arcetri.

Il periodo di ricerche interrotte ebbe la durata di un mese e mezzo e cioè fino a quando, ricuperati i naufraghi dell' "Italia", la nave dovette partire per portarli in Norvegia.

Le variazioni magnetiche

I valori delle variazioni magnetiche nei successivi tempi di osservazione saranno a suo tempo pubblicati allorché i relativi calcoli saranno stati verificati e compiuti presso l'Istituto idrografico della R. Marina.

Come è noto, le variazioni magnetiche che presentano in quelle regioni escursioni di eccezionale ampiezza. La "Città di Milano" ne ha constatate alcune del valore perfino di alcuni gradi di arco nelle 24 ore. Il fenomeno determinato, nel comportamento dell'ago magnetico, una instabilità di direzione molto sensibile e dell'angolo occorre tenere in preda, fu onco per poter assumere per la declinazione magnetica valori medi ricavati da molte serie successive di appelli.

Poiché la King's Bay deve considerarsi per ragioni geografiche e climatiche il punto di partenza più adatto per le esplorazioni della calotta polare e perché l'uso del radiogoniometro subordinato alla precisione della bussola magnetica è stato e sarà ancora in avveire di grande importanza, è facile comprendere come nelle determinazioni recentemente effettuate dalla "Città di Milano", debbono riuscire utili per il futuro.

Bussola

Per analogia di materia e stretta connessione nei metodi di osservazione, le predette ricerche sulle variazioni magnetiche sono state collegate ad esperienze sulla influenza di alcuni speciali correnti di tipo italiano delle deviazioni delle bussola magnetiche normalmente usate sulle navi.

Sono stati inoltre paragonati fra loro vari tipi di bussola marine sottoposte all'azione di quelle basse temperature e di una debole componente oriz-

zontale del magnetismo terrestre ivi ridotta a circa un terzo di quella normale. Si è così constatato che il tipo italiano di bussola a liquido in uso per il nostro naviglio da guerra, e recente modificato presso l'Istituto Idrografico, in preparazione della campagna artica, ha dato risultati perfettamente soddisfacenti.

Analogo studio si è fatto sul comportamento della bussola giroscopica che ritenovasi garantito soltanto fino a latitudine non superiore ai 65-70 gradi. Le constatazioni eseguite assicurano che anche oltre gli 80 gradi di latitudine il giroscopo si comporta egregiamente, nonostante le condizioni difficili nelle quali l'apparecchio viene a trovarsi. Contemporaneamente venivano eseguiti a Londra le progettate osservazioni gravimetriche e sono queste le prime compiute a latitudine così elevata dopo che la radio ha permesso la ulteriore precisione nella misura del tempo. Vennero eseguiti con un apparato pendolare di Sternck in confronto con un secondo apparato pendolare fornito dal Monte di Padova. In esso i pendoli gravimetrici oscillano in aria molto rarefatta e ciò permette di osservare le oscillazioni dello stesso pendolo per un lungo periodo di tempo.

In seguito ad estese osservazioni si è ottenuta la conferma del perfetto accordo dei due apparecchi, il che rassicura anche sui metodi scrupolosi eseguiti in zona ove aumentano notevolmente le difficoltà pratiche che debbono sormontare gli osservatori.

Scandagli

La "Città di Milano" approfittò della sua permanenza alla King's Bay per compiere l'essenziale rilievo batimetrico alla scala dei 5 mila di due ancoraggi, quello di "Zeppelin Harbour" e quello detto "ancoraggio del carbone", ambedue ormai legati indissolubilmente al ricordo italiano.

Essi ancoraggi hanno tale esposizione da offrire sicuro rifugio alle navi in qualsiasi condizione di tempo. Con l'apparecchio ultrasuono per scandagliare l'istituto sulla "Città di Milano" sono stati eseguiti con continuità numerosi scandagli a pochi secondi l'uno dell'altro in modo da tracciare il profilo del fondo marino lungo le rotte percorse dalla nave durante la traversata più importante, in tal guisa potranno tracciarsi sulle carte nautiche tuttora incomplete tratti con sicurezza di profondità misurati i quali agevoleranno moltissimo i navigatori durante le nebbie assai frequenti in quella regione.

Onde contribuire agli studi oceanografici che nelle regioni nordiche vanno attivamente compiendosi per seguire le variazioni del corso della corrente calda del Golfo Provvida per le condizioni climatiche lungo le coste abitate del nord di Europa, e la "Città di Milano" non solo esegui continue misure di temperatura superficiale a raccolte i saggi di acqua marina ma durante la traversata tra la Norvegia e lo Spitzberg, effettuò una crociera in senso normale alla costa all'altezza della King's Bay per cercare il punto limite di quel ramo della corrente calda alla quale si attribuiscono effetti sostanzialmente importanti per le condizioni di abitabilità della costa occidentale dello Spitzberg.

Ricerche astronomiche

In materia di determinazioni astronomiche sui punti fondamentali della costa occidentale dell'arcipelago la spedizione italiana lascia un caposaldo collegato ai punti trigonometrici più vicini uniti al mareografo mediante livellazione di precisione.

I calcoli per la determinazione di precisione del caposaldo dipendono da una serie cospicua di osservazioni stellari effettuate nelle lunghe permanenze alla King's Bay e precisamente di 70 stelle per il calcolo della latitudine e di 100 per la longitudine.

Fu impiegato uno strumento universale che permette nella luce solare di osservare le stelle di prima e seconda grandezza costruito nel 1923 dalla casa Salmoiraghi, assai limitato nelle dimensioni ma di un alto potere visivo. La longitudine finora ammessa per la punta orientale della piccola baia di Ny London ove sorge il caposaldo è risultata sensibilmente diversa da quella calcolata dalla "Città di Milano", la quale in quel punto ha costruito solidamente un pilastro astronomico distinto con una piastra di bronzo impressa in caratteri italiani.

Per gli astronomi e i geodeti il pilastro caposaldo è il simbolo di un paziente lavoro di precisione. Esso rappresenta un punto immaginario rigorosamente precisato nel luogo per quanto incoerente in materia. E' l'estremo matematico di un fascio di infinite visuali calcolate nelle loro direzioni verso gli spazi celesti e che uniscono il pianeta col centro di altrettanti astri lontani.

Il pilastro astronomico della King's Bay, sorto per opera della gente nostra, sito nel più alto circolo di latitudine boreale rispetto agli altri ormai celebri e numerosi innalzati sulla superficie del globo, sarà d'ora innanzi il centro matematico di riferimento per gli esploratori che muoveranno verso il Polo e agli occhi dei visitatori del remoto ancoraggio manterrà ognora il suo significato e potrà aumentare il valore nel tempo che ricorda l'opera compiuta dalla R. Nave italiana.

L'ordine di precedenza nei cortei

ROMA, 19.

Il Segretario del P. N. I. ha indirizzato ai Segretari federali, ai Segretari delle Associazioni nazionali fasciste, ai Presidenti della Confederazione nazionale fascista, una circolare in cui fissa l'ordine di precedenza nei cortei che resta stabilito nella maniera seguente, salvo quelle eccezioni che saranno ritenute opportune per ragioni di ambiente e per il particolare significato che assumano determinate cerimonie.

Partito Nazionale Fascista, Gruppo Medaglie d'Oro, Associazione Nazionale mutilati ed invalidi, Associazione Volontari di guerra, Istituto Nazionale del Nastro Azzurro - Associazione Nazionale tra ex Combattenti, Associazione Nazionale Insegnanti fascisti, Associazione Nazionale Fascista dei Ferroviari.

L'aeroplano sperduto nell'Oceano

L'ultima segnalazione

KINGSTON (Irlanda), 19.

Tutte le stazioni costiere del conteo di Cork e Kerry ed altre dell'Irlanda occidentale, che hanno attentamente vigilato per l'eventuale arrivo del "Titanic" dell'aviatore Mac Donald, riferiscono che, fino a questa mattina, non si è avvisato alcun aeroplano. Non si è escluso, secondo le supposizioni che si fanno in questi circoli, che il temerario transvolatore possa essere arrivato per deviazione di rotta in uno degli isolotti a nord dell'Irlanda o possa aver raggiunto qualche punto deserto della costa.

Non è poi da escludersi che, dati i venti di notevole intensità che spirano sull'Atlantico, da sud-ovest, il piccolo apparecchio possa essere stato sospinto verso l'Irlanda, dove Mac Donald avrebbe potuto atterrare ieri.

Fuori di questa ipotesi non vi sarebbero altre possibilità di salvezza, a meno che l'aviatore non sia stato già preso a bordo di qualcuno delle navi spreviste di notte che navigano fra l'Irlanda e l'Islanda.

Comunque, la vigilanza è sempre attiva su tutta la costa occidentale dell'Irlanda e a bordo delle navi che viaggiano sull'Atlantico settentrionale.

Si ha da Londra che alle 8 di stamane, nella capitale inglese non erano ancora giunte notizie dell'aviatore Mac Donald né al Ministero dell'Aria né all'aerodromo di Stagiana, né a quello di Croydon. L'unica informazione giunta al Ministero dell'Aria proveniva dal vapore olandese "Serdenburg" il quale ha, fatto sapere per radiogramma che, poco dopo la mezzanotte fra mercoledì e giovedì, aveva scorto un aeroplano che si dirigeva verso l'Europa e che si ritiene fosse quello pilotato dall'aviatore Mac Donald. La posizione dell'aeroplano era in quel momento di 53 e 20 di latitudine nord e 41 e 53 di longitudine ovest. Esso aveva percorso circa un terzo della distanza che separa Terranova dalle coste dell'Irlanda.

Il volatore

LONDRA, 19.

Se Mac Donald è precipitato nel mistero dell'oceano in cui dormono per l'eternità altri pionieri della traversata atlantica, scompare con lui un eroico emulo di Lindbergh.

Mac Donald si specializzò nel pilotaggio del moscerino, quando l'anno scorso pensò bene di darsi all'aviazione. Veniva dalla Marina, fece la guerra sopra e sotto i mari. Fu guardiamarina a bordo di un incrociatore che partecipò alla battaglia dello Jutland e fu tenente in un sommergibile che cobbe tutto le delizie del Mare del Nord in tempo di ostilità. Quando non ci fu più da battersi, lo scozzese lasciò la flotta e si dedicò ad attività di vario genere, nessuno di tipo tranquillo, sino a che, come dilettante, incappò nell'aviazione. Aveva 33 anni di esistenza e poco più di sei mesi di esperienza a vittoria. Si imbarcò alla volta del Canada, recando per così dire in una valigia a mano un "moscerino" che aveva dato eccellenti prove di sé, una macchinetta che il capitano Broad era riuscito a tenere in aria per 24 ore di fila. Questo piccolo aereo, di cui l'aviazione si era teoricamente dimostrata buona a sorvolare l'Atlantico, Mac Donald si mise in testa di fargliela attraversare praticamente e tenne il progetto per sé.

Mac Donald ed il suo "moscerino", fiancheggiati da un meccanico, anche più scosceso del pilota, si offrirono alle congetture di una decina di curiosi sulla spiaggia di Port Grace a Terranova. «Quante benzina!», esclamavano i curiosi allorché il meccanico prese ad accumulare bidoni nella carlinga del "moscerino".

Fare un volo un po' lunghetto — rispose Mac Donald.

Tanto imbarcava per 35 ore di benzina. Il motorino di 80 cavalli del minuscolo apparecchio bruciava quattro litri e mezzo di essenza per ogni trentina di chilometri, coperti alla velocità di 150 chilometri all'ora, calcolati il peso ed il volume del combustibile imbarcato da Mac Donald.

Associazione Nazionale fascista dei Postelegrafonici, Associazione generale fascista degli addetti alle aziende industriali di Stato, Associazione generale fascista del pubblico impiego, Confederazione nazionale fascista degli agricoltori, Confederazione generale dei commercianti, Confederazione generale (mercato fascista), Confederazione nazionale fascista dei trasporti marittimi fondatori, Confederazione nazionale fascista dei trasporti terrestri e della navigazione interna, Ente nazionale della cooperazione, Confederazione nazionale dei sindacati fascisti, Federazione fascista autonoma degli addetti ai trasporti marittimi ed aerei, Federazione fascista autonoma della comunità artigiana, Opera nazionale Dopolavoro, Opera nazionale Balilla, Opera nazionale per la maternità e per l'infanzia, Associazione militari in congedo (secondo l'ordine di precedenza stabilito dal regolamento per il servizio territoriale del R. Esercito), Enti sportivi, Confederazione nazionale Enti autarchici, Le Associazioni o gli Enti, quali la Lega navale italiana, ecc., seguiranno nel l'ordine dettato dalle consuetudini locali.

Alle Associazioni Madri e Vedove e Famiglie dei Caduti in guerra e fascisti sarà assegnato un posto d'onore nello schieramento o nell'ammassamento o nei cortei qualora esprimano il desiderio di parteciparvi.

Il "moscerino" non poteva più di quattro quintali, ma si mosse a stento e rotolò via per 500 metri prima di staccarsi dal suolo.

Mac Donald aveva dato addio con un cenno di mano al suo meccanico ed ai curiosi che avevano risposto con un altro cenno della mano.

Cinquecento metri più in là il "moscerino" finalmente trovava l'aria capace di sostenerlo e raggiungeva la quota di 500 metri, dove trovava quello che Mac Donald sapeva di trovarsi: la ventata a 30 chilometri all'ora in direzione del vecchio mondo.

Era, secondo l'ora americana, mezzogiorno, secondo l'ora occidentale le 17.

Il "moscerino" fu visto guizzare verso sprazzi di sereno ed il suo pilota aveva bisogno di procacciarsi un poco. Il seggiolino era del tutto allo scoperto. Mac Donald si avventurava in una traversata durante la quale tutta l'acqua dell'Oceano gli sarebbe scrosciata tra le orecchie senza paravento di sorta per ventotto fiate.

Con tutto l'aiuto dell'atmosfera, Mac Donald avrebbe dovuto toccare l'Irlanda verso le 10 di ieri.

Ora che l'ipotesi che Mac Donald abbia preso terra in qualche tratto deserto della costa d'Irlanda rimane accampata tra le supreme speranze. La moglie di Mac Donald, informata larsera della partenza del marito per l'Europa, vegliò tutta la notte accanto al telefono della sua abitazione caso mai qualche ragguaglio attorno al volo potesse raggiungerla. I vicini di casa del sobborgo dove essa abita le tennero compagnia di continuo. La signora si mostrò disinvolta e piena di fiducia e pervasa con quest'ultima sino al pomeriggio di ieri. Ma ora una morsa angosciata le stringe il cuore, spegnendo le speranze.

Nessuna notizia

LONDRA, 19.

La più accurata vigilanza lungo la costa occidentale dell'Irlanda non ha ancora alcuna notizia sulla sorte dell'aviatore inglese tenente Mac Donald.

Le asserzioni della fondazione Costamagna

ROMA, 19.

L'Ufficio Stampa del P. N. I. comunica:

Stamane il Segretario del Partito ha presieduto e palazzo Littorio la Commissione aggiuntiva della fondazione Costamagna. Istituita dalla "Gazzetta dello Sport" sin dal 1921 a premio di quanto di più alto e significativo si è compiuto nell'anno in ogni campo dello sport. Erano presenti i signori Lando Ferretti, console Giovanni Dabbusi, coram. Emilio Colombo, Cesare Fantì, Adolfo Cotroneo, conte Alberto Bonaccorsi, Umberto Dei, dott. Pavia. Delcoro segretario. A conclusione della relazione il comm. Colombo e su proposta di S. E. Turati con astensione dell'on. Lando Ferretti, la Commissione ha assegnato il premio Costamagna 1927, che non era stato assegnato, al Comitato Olimpionico nazionale italiano con la seguente motivazione:

«Al COMI per l'opera di propaganda e di organizzazione compiuta sotto la guida dell'on. Ferretti a vantaggio degli atleti e dello sport italiano inquadrato nel fascismo».

Per l'anno 1928 la Commissione ha assegnato il premio Costamagna al comandante Ferretti l'induce che, in compagnia di Carlo Del Prete, transvolò l'Atlantico con la seguente motivazione: «Arrivato a Terranova superando ogni record mondiale di distanza e di durata allacciato per la vite del cielo l'Italia al Brasile».

Con la stessa motivazione è stata decisa l'assegnazione di una medaglia alla famiglia di Carlo Del Prete S. E. Turati ha quindi consegnato la medaglia d'oro della fondazione Costamagna 1928 al signor Mario De Bernardi per la sua audacia nella corsa "Schneider" conseguita nel giro di Norfolk, con la seguente motivazione:

«Mario De Bernardi con cuore italiano e spavento italiano vincente in cielo d'America la corsa Schneider, Norfolk settembre 1927».

IL DILEMMA BRUNERI-CANELLA al Tribunale Civile di Torino

Verso l'epilogo

TORINO, 19.

Stamane dinanzi alla prima sezione del Tribunale civile si è iniziata la discussione di quello che dovrebbe considerarsi l'epilogo della vicenda Bruneri-Canelle.

Come è noto, dopo l'ordinanza del Tribunale penale in camera di consiglio del dicembre scorso, che conservava all'uomo di Collegno la qualifica di sconosciuto, per cui egli poteva uscire dal manicomio ed entrare in seno alla famiglia Canelle, prendendosi il posto del professore scomparso, la famiglia Bruneri iniziava l'azione civile per attribuire allo sconosciuto la personalità del tipografo Mario Bruneri.

Inizialmente, nel gennaio scorso, la causa, com'è noto, subì diversi rinvii, giungendo infine all'udienza di oggi, ritenuta decisiva. In tale causa la famiglia Canelle formalmente non interviene e l'avv. prof. Florian, affiancato dal civilista prof. Vassalli, figura come patrocinatore del custode dello sconosciuto, avv. Zanetti, citato anche egli in giudizio dalla parte attrice, ossia dalla famiglia Bruneri.

Eccezioni

I professori Florian e Vassalli di conseguenza non erano in merito della identificazione dell'ex mooverato di Collegno, ma sostengono diverse eccezioni procedurali che dovrebbero mettere i giudici nell'impossibilità di pronunciare oltre nel giudizio d'identificazione.

Le eccezioni principali dovrebbero essere le seguenti:

Irregolarità. L'irregolarità della citazione perché consegnata a mani di un individuo che, se pure non era interdetto, aveva l'incapacità di farlo, essendo ricoverato al manicomio come infermo di mente; secondariamente l'incapacità del Tribunale civile di giudicare dell'identificazione dell'uomo che è colpito da mandato di cattura; in terzo luogo l'eccezione della "res judicata" perché su tutti gli elementi di causa si è già pronunciato il Tribunale penale.

L'udienza

Stamane, aperta l'udienza, presieduta dal comm. Danza, presidente del Tribunale, il giudice relatore, avv. Fornace, lesse la sua elaborata relazione a:

Lo spaventoso crollo a Vincennes

In lotta con la morte

VINCENNES, 19.

L'opera di salvataggio nella casa in costruzione crollata nella via di Jarry n. 148, è continuata tutta la notte più luce nei riflettori. Finora sono stati tratti dalle macerie nove cadaveri e dieci feriti.

Purtroppo, numerosi italiani facevano parte della manodopera e di loro due furono tratti dalle macerie, uno morto, uno moribondo, mentre tra le rovine si trovano ancora sepolti circa dieci operai, tutti italiani.

All'uscita dalle officine dei laboratori una folla numerosa composta in gran parte di italiani alcuni dei quali sono stati colpiti dalla perdita di qualche congiunto nella catastrofe edilizia per le strade adiacenti, all'immobilità crollata ma il servizio d'ordine è molto severo e non permette che alcuno si avvicini alle macerie. L'incarico di affari dell'Ambasciata d'Italia con il Console generale ed il Commissario del l'emigrazione si sono recati sul luogo del disastro, hanno confidato con il sindaco di Vincennes, pronunciando accenti di dolore ed hanno quindi visitato i feriti all'ospedale confortandoli.

Alle ore 13 il salvataggio dell'operaio Nicolini non era ancora compiuto e molti ostacoli sono ancora da superare tanto che non si osa più sperare perché il poveretto va indebolendosi sempre più. Uno degli ultimi cadaveri estratti è quello di Giovanni Villa ammortizzato e padre di due bambini. Suo nipote Bartolomeo Fortini di 20 anni è ancora sotto le macerie. Un fratello del morto è all'ospedale di S. Antonio con una gamba fratturata. La famiglia Villa, che è originaria di Piacenza, ha avuto tre vittime nella catastrofe.

Scene strazianti

Il Ministro degli Interni, Sarraute, che si era recato sul luogo del disastro ha assistito per vario tempo al drammatico tentativo di salvataggio dell'operaio Carlo Riva. Quando finalmente si riuscì a liberare il disgraziato, il suo stato non lasciava più alcuna speranza. Il dottore, rivolto a qualcuno dei presenti, disse piano in francese: «Condannato».

La Riva, sabbene non conoscesse che poche parole di francese, intui certamente il responso del medico, chinò una segreta che gli fu subito data, ma prima che potesse finire di fumarla, morì.

A mezzanotte, si udirono gemiti provenienti da un mucchio centrale di macerie; sembrava che i laghi provenissero da grande profondità. Gli sforzi dei soccorritori si concentrarono verso quel punto, ma le difficoltà di procedere nell'opera di salvataggio ed il continuo pericolo di crolli fanno sì che sia poco probabile si possa arrivare a salvare gli operai sepolti in quel luogo. Alle 2 del mattino è stata scoperta una specie di tunnel formato dalla massa dei materiali. In fondo a questa galleria, giuliettamente, si trovava, dietro una montagna di cenere, un uomo.

Terza sera alle 10, un distaccamento del Genio è giunto sul luogo del disastro col grande proiettore del Bourget. I lavori di salvataggio procedono faticosamente, malgrado le difficoltà. Si crede che i lavori di sgombero dureranno tre giorni.

in forma lucida e serena, riassume tutte le fasi dell'istruttoria penale e le divergenze d'ordine procedurale.

Ha quindi preso la parola il primo patrono della famiglia, Bruneri, avv. Craveri, il quale molto brillantemente ha ribattuto l'eccezione avversaria sull'incapacità di fatto del convenuto; basandosi soprattutto sulla perizia psichiatrica del prof. Cogliola, ordinata dallo stesso Tribunale che dichiara lo sconosciuto un abile simulatore di rapida percezione e di completa capacità mentale.

La relazione e la prima arringa hanno occupato tutta la mattinata e a mezzogiorno l'udienza è stata rinviata alle ore 15 per il proseguimento della discussione.

Nell'Associazione Nazionale Mitraglieri

ROMA, 19.

Oggi a Palazzo Littorio, sotto la presidenza del gr. uff. Mercanti, si è riunito il Direttorio dell'Associazione Nazionale Mitraglieri.

Funero discusso la opportuna modificazioni dello Statuto e furono gettate le basi del nuovo ordinamento dell'A. N. M., il programma finanziario e quello tecnico e assistenziale in favore dei mitraglieri.

Fu approvato all'unanimità la nomina del dott. Favia Delcora a vicepresidente dell'Associazione ed il trasferimento della sede a Roma.

L'Associazione rimarrà a Milano fino al periodo di organizzazione completa.

Il Direttorio stabilì anche una prima grande adunata di ex mitraglieri a Brescia, che fu sede e fuochi dei mitraglieri di guerra, da effettuarsi nei giorni 8 e 9 dicembre e decise di invitarvi S. E. Ton. Turati.

Dopo la riunione il Direttorio si recò a rendere omaggio al Segretario del Partito, al quale furono sottoposte le decisioni della giornata.

LE GARE NAZIONALI del Littorio per Avanguardisti (atletica leggera e scherma) che dovranno aver luogo in questi giorni sono rinviate alla prossima settimana. Le tasse di iscrizione già inviate alla presidenza centrale rimangono valide per tale epoca.

LO SCIOPERO degli scaricatori del porto è terminato in tutta l'Australia.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la notte del 18-19 corrente, è stata attribuita alla mancanza di sorveglianza e di controllo della costruzione.

La causa di morte del disastro di Vincennes, che si è verificata la

Il mio Proto

Questa è vecchia, ha la barba, è bianca per antico pelo. Ma devo raccontarla; devo imitare il balzettista, che per la centesima volta propina la notissima storiella, cogliendo beato e giulivo l'occasione che c'è nel crocchio dei suoi tormentati un giovinello ignaro di tanto plautino sale.

Diceva quel tale...
— Chi?
— Oh Dio, chi!... Sarà stato Tubiselli o Cretinelli o Panciolini o Scarpapoli. Qualcuno è stato di sicuro.

Dunque Tubiselli diceva con grande prosopopea (e non era di Pericle!).

«Gutenberg, Gutenberg... un bel piagiario, un bel falsario! Lui inventore della stampa? Ma se la stampa è vecchia, è un'invenzione barboglia! E lo dimostro. Poco dopo la morte di Nostr Signore, fu lapidato Stefano, dicono «proto-martire». Dunque, se santo Stefano era proto, già fin d'allora c'era una tipografia e qualcuno aveva inventato la stampa. Chiaro, no? Anzi, lampante! Puh! quel Gutenberg bufone!»

Del giorno che divenni compartecipe della mirifica scoperta di Tubiselli, compresi, e certo fui che proto e martire sono due termini indissociabilmente uniti per il cordone ombelicale della necessità, e che l'alone del martirio rifugge intorno al capo sia del proto, sia dei suoi umili amministratori.

Terribile ed inconcussa l'autorità del proto! Tanto che io vi consiglierei, nel caso che dobbiate recarvi bazzicare, di non ripetere il suo nome invano.

Io lo, tolti l'occasione presente in cui voglio sbottonarmi, ho dato di fregio, nel mio privato e pubblico dizionario, a tutte le parole semplici o composte, nelle quali si trovino quelle due gorgoniche sillabe: a incominciare dal famoso ricostituente, che invece nominò (con figura grammaticale — diremo tanto per dire — di ipotiposi) «dottor Rocchetti» o «Pincirolo».

Né mai avrete sentito dalle mie timorate ed incontaminate labbra parole effatte: proto-zoi, proto-collo, proto-genosi, proto-elforme, proto-notario, proto-foduro, proto-medico, proto-plasma, proto-sina, proto-esi, proto-tipo, proto-spartario, proto-esto... (Quello poi no, perché mi diventa un protesto cambiario).

Un'eccezione indispensabile e rara faccio per «prot-agonista»; ma lo vuole il mestiere. E quasi quasi, zoofilo come sono, mi faccio scrupolo a parlare di «prot-azione degli animali», primo perché mi sembra di guardarmi allo specchio, secondo perché temo il suono di quella deprecata sillaba «prot» che mi può attirare sulla capocchia le ire di tutti i proli d'Italia e delle isole Molucche.

Son riguardi linguistici che anche un autorevole repubblicano romagnolo d'antiquaria aveva.

E questa va la conto io.

Per quel Tizio, o meglio Bruto Cassio Cherea, la sillaba «re» non esisteva. Non gli garbava nominare, neppure incidentalmente (o come chi dicesse in incognito), nel comune prosaico giornaliero eloquio e nelle pirotesiche orazioni, gli aborriti detentori della corona. Quindi egli, ad esempio, così si esprimeva, pittorescamente pappandosi quanti «re» incontrava:

«Evviva la... pubblicai La... denzione del popolo, o signori e signori... è il nobile... taglio del nostro fiammante vessillo. Combattete... vince... bisogni!».

E terminata la concione nel principale caffè del suo paese, c'era caso che volesse dal «cameriere...» un «bicchiere...», non già per semplice desiderio di «be...», ma perché lo spettacolo rivoltante di chi non capiva l'ideale «...pubblicano» gli faceva proprio «...» da «...ca...».

Vi prego di mettere a posto specialmente i due «re» dell'ultimo verbo).

Ma torniamo al proto.

Vi dicevo dunque che io, per ragioni similmente imperscrutabili ancorché antiche, evito di nominare anche di straforo il proto. Non dico mai il suo nome invano: e vivrò lungamente su questa terra.

Il mio proto una persona taciturna come un arciprete a notte fonda. Austero ed ermetico, pallido per le misteriose esalazioni del piombo, quasi non si volta se io, con passo di danza, m'avvicino a lui sull'ora della mezzanotte, col tradimento vile di dieci o dodici cartelle.

Più faccio il disingolato e meno egli si presta a far la parte del cane fante per l'ala. Tace... e non favella. Poi guata in fralce il mio abortivo «matone» e con mano teleradiopvegante, allungata affine con abile noncuranza verso il manoscritto, scorre, soppesa e sorghuola il numero delle cartelle.

Momenti d'ineffabile angoscia! Sul banco c'è la quarta pagina di piombo quasi al completo...

«Gliel'ho pur detto che per la sua cronaca teatrale non c'era che mezza colonna! E lei mi porta una colonna intera!».

«Ma veda, ponderi, decida (facile io cor aria più scema del solito): che vuol farne d'una mezza colonna? Un rudere di Pompei, uno scavo d'Aquileia? Intera ci vuole, per sostenere l'edificio».

Sorride scanzonato, perché ho detto un'idiologia: prende uno spago, misura, tenta, leva fuori dalla pagina in composizione l'orario della tranvia di San Daniele o di Tarcento; e mi dico regalmente: «protervo».

«Vedremo, se mi sarà possibile... Ma domani a sera faccia giudizio: non più di dieci linee!».

Ringrazio, prometto alla marinara; e troto verso il guadagnato benché povero giaciglio. Son certo che l'articolo ha preso il posto delle due tranvie.

Al mattino un impertinente lettore pensa ad alta voce e si fa sentire dagli edificati famigliari a stadiagliare:

«Vediamo un po' che sbrodolata ha scritto quel Galeco».

Un altro cerca l'orario di Tarcento, poiché ha omericamente detto al cuor suo d'andare quel giorno coll'onesta famigliuola merendando; e trova la cronaca teatrale in quella vece, ed esclama «ah irato»:

«Meno chiacchiere sul teatro, per Baccione, e più orari!».

:: CRONACA UDINESE ::

Caso per impiegati dello Stato

Sono apparse in questi giorni sul maggiori giornali notizie sull'attività svolta dall'Istituto Nazionale per le Case degli Impiegati nei vari capoluoghi di provincia, in molti dei quali le case stesse già sono sorte, mentre in quasi tutti gli altri sono in corso le costruzioni o in studio i progetti. Il benemerito Istituto ha naturalmente svolto anche a Udine la sua attività a mezzo di un Comitato provinciale che è presieduto dal locale Intendente di Pinanza. Si crede utile portare a conoscenza della non indifferente massa degli impiegati statali di questa città quanto è stato fatto o si sta facendo per la realizzazione degli scopi dell'Istituto, creato per volere del Governo Nazionale tra le varie provvidenze escogitate a beneficio di una classe tanto benemerita.

Superate non lievi difficoltà per ottenere il necessario finanziamento, difficoltà che ritardarono notevolmente l'inizio di una concreta opera, il Comitato locale ottenne ai primi dell'anno corrente un contributo di L. 1.500.000 da questa Cassa di Risparmio. Poté allora provvedere alla scelta dell'area e alle pratiche di acquisto; indi richiese e ricevette dal Comitato Centrale il progetto di massima per un primo gruppo di alloggi, che fu sviluppato in tutti i dettagli tecnici e finanziari dal locale Ente autonomo delle Case Popolari a cui sarà affidata la costruzione.

Tale progetto esecutivo è ora in corso di approvazione, come è in corso la deliberazione impegnativa per la spesa.

Appena l'una e l'altra avranno avuto luogo, ciò che si ritiene possa avvenire in breve tempo, si procederà all'aggiudicazione dei lavori, a cui quindi potrà indubbiamente darsi inizio entro l'anno corrente.

Le case sorgeranno sull'angolo formato tra via Gorizia e via Crodopio e costeranno, per ora, di 25 quartieri, ripartiti in due corpi di fabbricati dall'aspetto molto decoroso.

I singoli appartamenti saranno costituiti da 3, 4 e 5 vani, oltre la cucina, con cucina economica a legna e a gas, cesso inglese, stanzino da bagno, vestibolo, cantina sotterranea, nonché una dispendia ogni tre o quattro quartieri.

A questo primo gruppo, che sarà terminato ed abitabile entro l'anno prossimo, farà subito seguito un secondo, per il quale il Comitato locale sta affrettando le pratiche e la cui costruzione potrà pure essere iniziata, se non terminata, nell'anno venturo.

Alcuni Corsi integrativi maschili nella Scuola alle Grazie

Il Municipio comunica:

«Presso la R. Scuola Industriale «Giovanni da Udine» non possono restare quest'anno tutte le classi dei corsi integrativi maschili: vi saranno mantenute, oltre alle seconde ed ottave (corrispondenti alle seconde e terze di avviamento professionale) due sezioni soltanto di classe sesta (classe prima di avviamento) per una settantina di alunni, mentre per gli altri, che si sono già iscritti alla medesima classe, saranno aperte tre sezioni nella Scuola alle Grazie, alle dirette dipendenze del Comune. In queste verranno impartiti insegnamenti di cultura generale, di disegno ornamentale e geometrico, con l'aggiunta di elementari esercitazioni commerciali.

I genitori degli alunni finora iscritti alla classe sesta dovranno pertanto dichiarare, entro il giorno 25 corrente, all'Ufficio scolastico municipale, per quali delle sezioni sopra dette intendono optare, con l'avvertenza che a quei che collocati presso la R. Scuola Industriale non potranno venire assegnati che i primi 70, per ordine di precedenza, che ne faranno esplicita domanda. Tutti gli altri saranno ammessi a frequentare le sezioni istituite nella Scuola alle Grazie.

La promozione da queste darà egualmente diritto ad accedere alla seconda classe dei nuovi corsi di avviamento.

Tiro a segno

Domani nel poligono sociale di Vigne Venezia, dalle ore 8 alle 11, seguiranno le lezioni regolamentari.

Dalle 8 alle 11 e dalle 14 alle 17.30 esercitazioni libere.

A questo simpatico lettore filisteo, se ne sapeva l'indirizzo, manderei un carissimo bacio in un occhio.

Eppure, burbero come sei, io t'amo, o proto che il gentil palloro e la taciturna loquela fan manifesto. Quanto volte, con quel perentorio freno («Non più di sette, otto, dieci linee, vi raccomando!»), m'hai salvato dallo scribervio di grosse, di cotte, di crudeli Sei stato come chi afferra il pericoloso per la falda (o per la coda, che nel caso mio è lo stesso) e lo ritrae dal precipizio... dei giudizi avventati.

Alle volte son io che, senza chiederli il permesso, tiro in ballo te e tu ferreo esigente di spazio, facendoti passare all'occhio del lettore per un maeftolico Procuste; mentre sai che mi valgo d'un abusato pretesto per tagliar corto e raggiungere mezz'ora prima il modesto abituro e la nanna.

Tu ti prendi con magnanimità incuria l'accusa; ma quella sera, a farlo apposta, di spazio ce n'avevi: anzi aspettavi la mia artelesca per incominciare saldamente la pagina di piombo. Manuato invece il mio alimento laterizio, ecci dovuti ricorrere all'orario dell'autocorrigente di Povoletto-Altimis-Faedis (Impresa Socco e Macuglia); e poiché nemmeno questo ti calmava il vuoto, hai interlucato la prima notizia di cronaca che

è venuta all'occhio nella fretta, mentre la macchina della stereotipia era al punto lucido di riscaldamento.

Oh guarda che ti capita! Hai signorilmente distinto con l'interlineatura lo scherzo di alcuni giovinastri, che ieri notte hanno strappato il campanello della levatrice...

Io t'amo e ti ringrazio, o veramente proto (cioè primo della ciurma), o veramente martire, o nostro dolce pedagogo!

Il più direi di te, se non temessi di scompaginarli il lungo studio architettonico della pagina. Che se vorrai concedermi stavolta la più agiata e riposante delle interlineature, ti prometto inmarcescibile amore oltre la tomba.

Morto che sarò (fra ottant'anni), troveranno nel mio testamento elogiato queste chirografe parole:

«Voglio musica, messa cantata, fiori, discorsi, bandiere, gonfaloni, gagliardetti, confraternite, orfanelli, scuole di ogni sesso e gerarchia. Ma, per dolce rimembranza del mio proto, voglio che si scriva sui miei funerali una cronaca non più lunga di dieci linee. Sette, otto, dieci linee, mi raccomando!».

Altro dono più grato non posso farti, o proto del mio cuore: altro dirti non so. Non posso arretrarti che questa postuma gioia.

GALESO.



GLI ASILI INFANTILI

gli Istituti, gli Ospedali e le pensioni fanno largo uso di Dadi LIEBIG perché di esatta dosatura, di alto rendimento, di gusto squisito, di economia massima e di grande praticità dato che esistono imballaggi speciali da 100 dadi senza involto e perciò pronti all'uso.



DADI PER MINESTRA
della **LIEBIG**

Maglierie - Calze
PULLOVER - GILETS
in ricco assortimento ed a buon prezzo trovato al
Maglificio Friulano
Bruno Rocca (ex Pirani)
UDINE - Piazza S. Giacomo - UDINE

TRIPLE PUNCH ALL
ARANCIATA
FRANZINI
LA MIGLIOR BIBITA DELL'INVERNO
UNICO PRODUTTORE **ROMEO FRANZINI**
Rappr. SAVIO FRANCESCO - Padova

VISITATE gli ultimissimi tipi perfezionati di
MOBILI per qualsiasi
uso
presso il **MOBILIFICIO CRIPPA**,
Via Aquileia 64 B, UDINE
Troverete certa la convenienza e il buon gusto,
dato i PREZZI di VERO STRALCIO che si praticano.
Propria fabbrica OTTONANE MECCANICHE di accuratissima lavorazione
NEL VOSTRO INTERESSE VISITATE LA GRANDIOSA ESPOSIZIONE

Studenti Municipali Collegi
Patronati Scolastici
per il vos. fabbisogno, rivolgetevi alla Libreria-Cartoleria
MASOLINI & C.
UDINE
Piazza S. Cristoforo
Tel. 2.35
che vi praticherà condizioni speciali

Milizia volontaria per la sicurezza nazion.

Il Comando della 63ª Legione «Tagliamento» comunica:

Le Canico Nere appartenenti alla 121ª e 128ª Centuria di Artiglieria Controaerea sono comandate, per le ore 8.45 di domenica 21 corrente, sul Piazzale del Castello onde partecipare all'istruzione controaerea.

Si fa invito formale a tutti coloro che non si sono mai presentati all'istruzione di intervenire, a qualunque Centuria C. A. siano essi assegnati, per la necessaria constatazione delle loro attitudini.

Resta inteso che in caso di tempo piovoso avranno luogo le istruzioni soltanto per i signori Ufficiali nella Caserma Valrasen.

Una Camicia nera che si fa onore

L'Ufficio Sportivo della 63ª Legione «Tagliamento» comunica:

Domenica scorsa nelle competizioni sportive di atletica tenutesi a Schio, la camicia nera Giovanni Pighin, di questa Legione, si è piazzato al quarto posto nelle finali del lancio del disco con m. 30.92.

In graduatoria il Pighin è stato preceduto dal campione d'Italia Pighi e dai due non meno valenti atleti Tommasi e Beggi.

La bellissima vittoria sportiva riportata dal giovane Pighin merita ogni elogio ed ogni plauso, tanto più che la sua preparazione ed il suo allenamento non erano sufficienti per detta competizione.

Il Comando della 11ª Corte è sempre a Muzzana

Il Comandante della 63ª Legione «Tagliamento» ci prega di pubblicare, a rettifica di quanto pubblicato nel numero di ieri nella corrispondenza da Palmanova, che il Comando della Seconda Corte ha tuttora per sede Muzzana del Torguano e che il Centurione cav. uff. Da Lorenzi ha assunto temporaneamente il Comando infernale della suddetta Corte.

BOTTEGA DEL FIORE

Mercatovecchio 9 - vicino Caffè Doria
I fiori a buon prezzo, i lavori in fiori più accurati e di pronta esecuzione — (corbelle, canestri, corone, mazzi per nozze, addobbi, ecc.) si trovano presso la «BOTTEGA DEL FIORE» (Stabilimento Agro Orticolo «S.A.O.» anno 65° Sede Centrale: Piazza XXVI Luglio — Porta Poscolle — UDINE).

La visita dell'Arcivescovo alla Casa di Ricovero

S. E. l'Arcivescovo mons. Nogara ha visitato ieri la Casa di Ricovero intrattenendosi affabilmente con i ricoverati. Il Presule, prima di lasciare la Casa, ha fatto una elargizione di 500 lire.

La bandiera all'«Ippolito Nievo»

Domenica prossima, alle ore 10.30, nel bacino di San Marco sarà consegnata la bandiera di combattimento che le donne friulane hanno preparato per il Cacciatorpediniere «Ippolito Nievo». Bandiera a cofano che la racchiuderà sono esposti in Mercatovecchio in una delle vetrine del negozio Mocenigo.

La Banda cittadina di Campo Moretti

La Banda Cittadina, anziché tenere il settimanale concerto in Piazza Vittorio Emanuele, suonerà domani, 21 corrente, alle ore 15.45, al Campo Sportivo Moretti, durante lo svolgimento della manifestazione atletica, che seguirà per iniziativa dell'Opera Nazionale Dopolavoro Provinciale.

Un incidente di auto

Ieri è stato medicato all'Ospedale il dott. Giovanni De Stefano di anni 29, nativo da Napoli e residente a Udine, il quale presentava contusioni ed escoriazioni al viso e al ginocchio destro riportate in un incidente d'auto presso Ovaro. Il medico di guardia lo giudicò guaribile in 8 giorni.

Cine «Italia»

Oggi apertura di questo simpatico ambiente con un supercolosso della Cinematografia: «NOTRE DAME DE PARIS» protagonista Lou Chaney. — I prezzi popolari, L. 2. L. 1.50 — M. L. 1.



DEPOSITO STUFE ORIGINALI BECCHI a RIPIANI
Impianti Termosifoni - Preventivi gratis
UDINE - Premiata lumisteria - UDINE
Via Aquileia 55 - Tel. 3.36
Grande deposito LISCIVATRICI di ghisa francesi TIPO GODIN tenuta litri
70 - 80 - 90 - 100 - 125 - 150
Esclusiva delle CUCINE TUTTE in GHISA francesi TIPO GODIN ad un forno ed a due forni.
Esclusiva delle famose CUCINE SMALTATE in bianco ad un forno o due delle vere KREFFT di Germania.
Esclusiva delle cucine PATENT IMAR
Stufe a ripiani le vere BECCHI di Forlì
Fabbrica propria di Cucine Economiche di ogni grandezza per Alberghi, Collegi, Ospitali, ecc.
SCONTO AI RIVENDITORI
Ditta Cav. GIUSEPPE BISSATTINI & FIGLI
Stufa BECCHI

Interessanti prove di irrigazione a pioggia a Risano

Ieri, in un fondo di proprietà del co. Agricola, sono state eseguite le prove di irrigazione a pioggia a Risano.

L'interessantissimo esperimento ha pienamente corrisposto alle aspettative dei molti agricoltori intervenuti e dei tecnici presenti.

L'apparecchio che ha funzionato egregiamente è stato attentamente esaminato ed è stato sottoposto a svariate prove soprattutto di montaggio, smontaggio e trasporto, e fu sempre riscontrata la sua assoluta praticità, che si adatta molto bene all'uso nei campi.

Siamo certi che le prove odierne hanno dimostrato agli agricoltori — specialmente ai piccoli agricoltori — come impianti di tale genere potranno essere utilissimi e soprattutto convenienti nei terreni della zona di Risano, purtroppo assai colpiti quest'anno dalla siccità. I cui disastrosi effetti si sarebbero potuti evitare con una spesa relativamente mite, anche per il fatto che le provvidenze del Governo Fascista aiutano assai notevolmente gli impianti di irrigazione.

Viaggi in comitiva a Budapest

Nel Congresso turistico italo-ungarico tenuto a Budapest nel scorso maggio sotto la presidenza dell'on. Ezio Maria Gray, fu convenuto di attivare un reciproco scambio di correnti turistiche fra l'Ungheria e l'Italia. In esecuzione a tali accordi sono state indette dalla "CIT" delle gite mensili a Budapest, per le quali l'interesse del pubblico si è manifestato fin dal primo viaggio che ebbe luogo nello scorso mese di settembre.

I programmi dettagliati possono ottenersi presso gli Uffici "CIT". Le gite si inizieranno l'ultimo martedì di ogni mese a cominciare dal 30 corrente, con partenza da Venezia, ove è ancora aperta la Esposizione d'Arte, la cui visita offre sempre notevole interesse e confonde diritto ad usufruirsi del ribasso del cinquanta per cento sui biglietti ferroviari.

Il programma contempla anche una sosta a Vienna.

L'imprudenza di un ragazzotto

Ermes Zulliani di Alfano, di anni 9, abitante a Campoformido, cadendo da un albero su cui era imprudentemente salito, riportò la frattura dell'una sinistra. Fu necessario il suo trasporto all'Ospedale ove il dott. Tomadoni lo dichiarò guaribile in un mese.

Una caduta disastrosa

Ieri sera è stata accompagnata all'Ospedale Civile Anna Rigò vedova Del Torre, di anni 89, di Basaldella. La povera vecchia, cadendo accidentalmente in casa, riportò la frattura dell'osso nasale e del radio sinistro e lesioni alla fronte; guaribile in trentacinque giorni.

L'infarto del carrettolaio

Il carrettolaio Alberto Donati, di anni 35, fu David, abitante in via Teobaldo Ciccoli, 24, scaricando un motore riportò una forte contusione al ginocchio sinistro. Medicato all'Ospedale del dott. Tomadoni, fu dichiarato guaribile in quindici giorni.

GASPARINI - RULDI OLANDESI

Beneficenza

Offerta pervenuta alla Casa di Ricovero di Udine: Per onorare la memoria di Gio. Battista Gilberti, Alceide Ronzoni L. 10. Per onorare la memoria di Luigi Castellani, Marino Rubini L. 100.

Per onorare la memoria di G. B. Gilberti, il signor Angelo Pagani ha elargito alla Congregazione di Carità di Udine L. 10.

Al Rifugio Bambino Gesù la famiglia Galliani offre L. 20 per onorare la memoria di Walter Pozzi.

Trattoria Comunale

Oggi — Mattina: Tagliatelle al sugo Pasticciale di manzo e trippa — Continuo. Sera: Risc e patate — Vitello arrosto Continuo.

Continua all'Edea il trionfo di Lola non far la matta!

Pubblico numerosissimo anche ieri sera è vivo entusiasmo per la lussuosa, signorile, elegante, divertente pochade della celebre casa U. F. A. di Berlino: LOLA NON FAR LA MATTINA nella spigliata ed elettrizzante interpretazione della grande diva del varietà Lilian Harvey.

Questo spettacolo eccezionale verrà replicato ancora oggi sabato dalle ore 17 e domani domenica dalle ore 14 con l'applaudito commento musicale ed orchestra Jazz d'élite dall'insuperabile maestro Aru.

La Cucina Moderna

FORNO "RECOFIX"
PENTOLA "SUPER REGINA"
FORNELLO A BENZINA "REGINA"
presso "LA VITRUM" di M. MARTINI

FRIVLANI
NELLE VOSTRE CUCINE E NEI VOSTRI LOCALI
NON DIMENTICATE PIÙ IL SERVIZIO CHE OFFRO
FATE OFFERTE
PIÙ TUBERCOLTICI DI TUTTA LA FRIVLANI

ARTE E TEATRI

TEATRO PUCCINI

Il cronista dell'imbarazzo

Incominciamo intanto dal notiziario. Stasera penultima recita e serata d'onore di Dina Galli, con la graziosa "raghina" di Arnaldo Fraccaroli. Saremo sempre con infinito piacere la lieve storia comico-sentimentale della piccola ballerina della Scala, che assumendo per l'occasione i panni la voce e l'arte mattutina della Galli, sarà adorabile.

Domani ultima due recite: "La campana di San Lucio" di G. Forzano in matinata, e "La Presidentessa" di Hennequin di sera.

Ed ora che l'importantissimo è detto, passiamo all'importante: cioè alla cronaca di ieri. Che recitazione, cari amici, che gioia continua! Dina Galli è stata d'una varietà d'accenti incredibile: l'abbiamo ammirata soprattutto nella misurata caricatura della donna galante e nell'imitazione burlesca del declamato poetico. Festoso e sempre padrone dei mezzi scenici è stato il comm. Ferrero; un fantastico amatore è stato il nista.

Il Cimara. Questa Compagnia che da venti giorni appena ha iniziato la sua recita, ha raggiunto un equilibrio degno di rilievo. Gli applausi agli interpreti erano iterati; la chiamata complessiva sono state una dozzina.

E ciò avendo brevemente detto, dovei venire a quanto non importa di solito un bel nulla: e cioè ad una apprezzamento del lavoro.

Qui il critico si trova in imbarazzo, come l'ai della famosa commedia.

"Messalina" di Pier Antonio Mazziotti appartiene a quel genere ironico-sentimentale di derivazione francese, a cui si son dati in Italia Civinini, D'Ambr, Fraccaroli, Togli, Giachetti e compagni. E' un genere per il quale il pubblico mostra solitamente simpatia; ride, magari piagnucolo, e si diverte. Così, jersera: molto rise e molto si divertì. Ma la critica non mostra per questo genere altrettanta simpatia. Chissà perché. Forse perché i critici sono quegli antipatici coi quali ce l'ha A. G. Braggia.

Chi ha ragione? Qui vi lascio. Accapigliatevi voi; io non fumo. Mi covo d'imbarazzo. Non sono un critico: sono un povero cronista. GALESO.

Cronaca dello Sport

Il grande incontro di domani

UDINESE - TREVISO

a Udine, campo Moretti, ore 14 precise

Dopo il dislocamento di Ancona, ecco che il Treviso scende a Udine a dare battaglia al bianco-neri. Attesa è questa partita in quanto che si prevede la lotta che vi sarà fra queste due squadre che vanno per la maggiore nel girone C. Infatti, benché i bianco-celesti siano già stati vittime di due infortuni, pure non è possibile pensare che la anziana squadra della città del Sile, sia rassegnata a far la "Canterota" nel lotto delle concorrenti. Treviso attende l'ora della riscossa, e tanto più grande sarebbe la ribellione se sapesse affermarsi su un avversario di valore. E così, domani scenderà a Udine, con l'intenzione di fare grandi cose, anche se il terreno di viale Moretti, incute timore a qualsiasi "team".

L'Udinese, che segue intenso ritmo di allenamento — che darà sempre maggiori frutti — attende l'avversario con una certa preoccupazione ed il motivo va ricercato nella mancanza di Biondi al centro della linea, mediana. A Udine vi è stata sempre penuria di uomini che sappiano sostituire il "titolare" perché il compito della giovane riserva Tavano, è assai arduo. Non ci per mettiamo di esporre critiche sulla formazione, poiché pensiamo che il motivo sia accennato, e difficile prevedere diversamente onde ottenere un migliore rendimento della mediana, anche con lo spostamento di giocatori della vecchia guardia che non possono improvvisarsi center-half. Del resto, Tavano è un ragazzo promettentissimo, l'unico nostro timore è dato dal fatto che non sarà, ancora in possesso di un vero "temperamento" di gioco.

Niente critiche dunque ma auguriamoci che la riserva sappia vincere la prova. Soprattutto questo collaudo potrà contare su un altro elemento di indubbio avvenire.

L'Udinese dunque sa che la squadra che dovrà incontrare domenica sembrerà con un elemento che più volte è stato il fattore di insperati successi: la compattezza, il cuore, l'efficienza e l'andare. Uguale è il desiderio: vincere, vincere per la gloria della vittoria, per l'onore e la gloria della Società e per allietare l'animo dei propri sostenitori.

Vi sarà lotta serrata dunque fra due anziane compagini, gioco prevalentemente svelto e senza fronzoli. Esultano. Crediamo che l'Udinese possa far bene, ma si ricordino i trionfi della squadra di Treviso non è facilmente ottenibile e che è necessario l'immediato impegno onde evitare cattive sorprese.

L'Udinese scenderà nella seguente formazione:

Cassetti, Brusin e Candarutti — Gerace, Tavano e Pascolini — Belletto, Zilli, Poni, Medotti e Donigo.

G. M.

Si avverte che dovendo svolgersi nel pomeriggio della stessa giornata le finali della grande manifestazione atletica indetta dall'O. N. D., la partita Udinese-Treviso verrà anticipata di mezz'ora. Avrà quindi inizio alle ore 13 precise.

La grande manifestazione atletica di domenica

180 partecipanti

Il grande numero di iscritti dimostra a quanta importanza sia assunta la grande manifestazione atletica che il Dopolavoro Provinciale e l'E. S. P. F. hanno organizzato. Fra gli iscritti figurano i più bei nomi degli atleti del Veneto e della Venezia Giulia: Cattarossi, Balbussio, Agnoletti, Maruazza, fra i fondisti, Agosti, Gori, Palmiano, Della Mora, Paronini, i triestini Giuseppina, Antonini, i goriziani fratelli Di Bias, e fra le signorine la Polzani e la Mancini saranno domenica sul campo a confondersi gli allori.

Anche fra le Società sarà una lotta vivissima, il Comitatino Veneziano di Pordenone, il Dopolavoro Sportivo Udinese, e le Società Ginnastiche di Udine, Gorizia e Trieste si contenderanno il ricco trofeo messo in palio dall'E. S. P. F. Nella gara di tiro alla fune ben dieci squadre (complessivamente 80 uomini) sono iscritte.

Mentre le eliminatorie avranno luogo in mattinata, le finali delle gare si svolgeranno dalle ore 16 in poi, avendosi l'Udinese gentilmente provveduto ad un inizio anticipato della partita di campionato.

Alle 17 cessate le gare, seguirà la premiazione che parte delle Autorità presenti.

Sul campo graterà servizio la banda cittadina gentilmente concessa dalla U. M. S. di Pordenone.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

La gara si svolgerà sul seguente percorso: Montebellano, Lesizza, Montebellano.

Elenco iscritti

"Pietro Zorutti" di Cervignano: Coassin Sergio e Pontin Giuseppe.

Dopolavoro Sportivo Udinese: Cattarossi Gino — Agnoletti Aldo — Morgantini Giacomo — Corvatta Giacomo — Schiavone Javno — Tabacchi Leonino — Povoletti Gino — Filippini Cesare.

Dopolavoro Ferroviario di Bologna: Turillio Angelo.

Dopolavoro Sportivo Udinese: De Biasi Luigi e Cieri Luigi.

Dopolavoro di Gorizia del Torre: Tomadoni Gino e Brusini Dario.

Lo Stompo Caccia Campoformido: Agosti Renato — Zecchini Luigi — Minozzi Antonio — De Riva Mario — Arzuffi Francesco — Balbussio Giovanni — Nattolini Cesare — Rappini Libero.

Dopolavoro di Trivignano Udinese: Smalessi Ermo — Foris Alfredo — Persico Ugo — Tavano Luigi — Lazaro Silvano.

Dopolavoro di Aiello: Cantoni Giuseppe — Lucca Gio Battista — Trevisan Mario — Samboi Luigi — Scotti Angelo — Forti Guerrino.

Dopolavoro Sportivo Udinese Cernuschi: Celso — De Antoni Giuseppe.

Lo Stompo Caccia Campoformido: Balbussio Bruno e Gallochio Ottavio.

Dopolavoro di Tricesimo: Besse Primo.

Dopolavoro Sportivo Udinese: Albuli Giorgio e Donigo Gino.

Dopolavoro di Campoformido: Mariniza Egidio.

Associazione Sportiva Udinese: Gallesini Alfredo — Vendramini Carlo — Gori Guglielmo — Nigris Amadeo — Marfassi Emilio — De Lorenzi Gianluigi — Squarotto Aldo — Chiopris Bruno — Maddalaghi Giuseppe — Cofferati Tavano Sisto — Douglas Candido — Tommasi — Chiopris Sisto — Serravallo Francesco — Cantoni Valentino — Esente Bruno.

Dopolavoro Sportivo Udinese: Fabbro Gino.

Categoria II. (Federati).

De Lucchi Guglielmo, Leonio contro Padova.

Dopolavoro Sportivo Udinese: Gori Michele — Conino Luigi — Palmiano Plinio — Della Mora Giuseppe.

G. S. Colonnello Veneziano di Pordenone: Paronini — Agosti Mario — Brunetti — Fantini — Macchi — Topi.

Società Ginnastica di Trieste: Bertuzzi Raffaele — Stallo Giovanni — Giustiz Rinaldo — Antonini Luciano.

Società Ginnastica di Gorizia: Patana Bruno — Di Biasi Alfredo — Di Biasi Umberto — Spazzoli Luigi — Vittori Vito — Brakis Giacomo.

Categoria III. (Signorine).

Dopolavoro Sportivo Udinese: Faccini Elvina.

G. S. Colonnello Veneziano di Pordenone: Gasparotto M. — Gasparotto E. — Querini — Zago A. — Zucchetti — Battiston Ernesto — Zago I. — Battiston Erminia.

Società Ginnastica di Trieste: Polazzo Berna — Martini Silvia — Steiner Pina.

Associazione Sportiva Udinese: Cotelletti Albina — D'Arco Anicia — Boemo Carlissima — Capovilla Agnese — Benedetti Bruno — Marfassi Maria.

Dopolavoro Sportivo Udinese: Merlo Aldo — Jacuzzi Alessio.

Amerkana (Categoria I).

Dopolavoro Sportivo Udinese: Primo Stompo Caccia Campoformido — Primo Stompo Caccia Campoformido — Dopolavoro Sportivo Udinese — Dopolavoro Sportivo Udinese.

Tiro alla fune.

Dopolavoro Sportivo Udinese: Società "Audax" Dopolavoro di Gorizia del Torre — Dopolavoro Torinese di Cividale — Dopolavoro Trivignano Udinese — Eldera Sportiva Udinese — Dopolavoro Aiello — Primo Stompo Caccia Campoformido — Dopolavoro Craglio — Associazione Sportiva Udinese — Dopolavoro Sportivo Fondonova.

Staffetta (Categoria II).

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

Colonnello Veneziano di Pordenone: Colonnello Veneziano di Pordenone — Dopolavoro Sportivo Udinese — Società Ginnastica Goriziana di Gorizia.

no, chilometri 8, da ripetere sei volte per un totale di chilometri 48 circa. La partenza sarà data alle ore 14 precise dalla piazza di Montebellano.

Essa avverrà a cronometro a distanza di due minuti l'una dall'altra.

L'ordine di partenza sarà dato dalla sorte.

I concorrenti dovranno presentarsi presso la sede del Comitato organizzatore alle ore 13 per le operazioni preliminari, ecc.

I lavori di organizzazione sono a buon punto e tutto fa prevedere a un ottimo esito della manifestazione, che è la prima del genere che si svolge sulle nostre strade.

Dato poi il valore delle squadre partecipanti e l'avversario contro il quale essi sono chiamati nella prova, alludiamo al cronometro, avversario invisibile e che richiede ai partecipanti tutti le sue stessie per vincerlo.

Assisteremo certamente ad una gara condotta ad andatura da record e a una lotta veloce e continua contro il tempo.

Fra le squadre che hanno già assicurato la partecipazione troviamo le forti compagini del Dopolavoro Sportivo Udinese e quelle del Club Ciclistico di L. Stefanelli di Savignano in S. Vito al Tagliamento. In esse troviamo i migliori nomi del nostro ciclismo: De Viti, Brussi, Molinaro, Vacciani, Faldutti, Nobile, Monticello, Facinetti, Faloni, Cominotto, Piano, Zanella, Feryglio, Infanti, Brusello, Scagnetto, Bin e molti altri.

Azzardare un pronostico è assolutamente impossibile dato il valore equiparato di più squadre, tanto che domenica la coesione degli elementi componenti le compagini potrebbero compiere tutte le previsioni.

Ripetiamo che le iscrizioni sono aperte e si ricevono presso il Comitato organizzatore in Montebellano sino alle 12 di domenica 21 corrente, accompagnate dalla quota di L. 15 per squadra.

Il Campionato Friuli di marcia in montagna a Gemona

Il Dopolavoro Sportivo Udinese ha indetto ed organizzato per domenica 4 novembre il secondo Campionato friulano di marcia in montagna che si svolgerà a Gemona con qualsiasi tempo.

Ricordiamo il brillantissimo esito avuto da questa manifestazione alla sua prima edizione e ciò fa certamente supporre che anche quest'anno essa riuscirà una competizione degna del massimo appoggio ed incoraggiamento per sempre più ardite gare in montagna.

La gara si svolgerà come lo scorso anno con la collaborazione della banda 55° Legione Alpina e si svolgerà sul seguente percorso:

Gemona — Glesuti — Sella S. Agnese — Vetta Clampon — Sella Foradori — Vetta Quarant (quota 1181) — Puntone Trigonometrico — Santa Maria la Bella a Gemona.

Arrivo al Campo Polisportivo Sinoletti (Km. 32 circa).

Fra le squadre che hanno già inviato la loro adesione notiamo tre ottime compagini del Dopolavoro Sportivo Udinese e numerose della Legione Alpina. Pure dalla Venezia Giulia scenderanno quelle della XXX Ottobre di Trieste e della Stella Alpina di Montebellano che lo scorso anno fornirono tante brillanti prove.

Le iscrizioni sono già aperte e si ricevono presso il Dopolavoro Sportivo Udinese, Palazzo Trento, accompagnate dalla tassa di L. 30 per la prima squadra e L. 10 per le successive.

Orario ferroviario

Ferrovie dello Stato

Udine-Trieste